

„Аеродроми Србије“ доо Ниш I

Бр. 625-1/2023

30.01 2023 год.
Ниш



ЦЕНОВНИК

АЕРОДРОМСКИХ УСЛУГА И УСЛУГА ЗЕМАЉСКОГ ОПСЛУЖИВАЊА
АЕРОДРОМИ СРБИЈЕ ДОО НИШ – СЕКТОР АЕРОДРОМ „КОНСТАНТИН ВЕЛИКИ“ НИШ

Ниш, јануар 2023. године

Овим ценовником одређују се цене и услови под којима се пружају аеродромске услуге и услуге земаљског опслуживања на Аеродрому „Константин Велики“ Ниш.

Ценовник аеродромских услуга и услуга земаљског опслуживања „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш на Аеродрому „Константин Велики“ Ниш израђен је у складу са важећим законским и подзаконским актима Републике Србије који регулишу област ваздушног саобраћаја.

1. ДЕФИНИЦИЈЕ ПОЈМОВА

- **Комерцијални лет** је сваки лет ваздухоплова за новчану накнаду или другу противвредност, који је доступан јавности или који се, ако није доступан јавности, одвија на основу уговора између оператера ваздухоплова и корисника услуга, при чему корисник услуга нема контролу над оператером ваздухоплова.
- **Повратни лет** подразумева повратак ваздухоплова на аеродром полетања након полетања, пре слетања на било који други аеродром.
- **Пробни лет** - је лет који се врши током развојне фазе новог пројекта (ваздухоплова, погонских група, делова и уређаја), лет којим се показује усаглашеност са основом за сертификацију или пројектом типа за ваздухоплов са производне линије, лет којим се испробавају нови концепти пројекта, који захтева неконвенционалне маневре или профиле за које је могуће одступити од већ одобрених профила лета ваздухоплова или лет у сврху обуке за неки од ових летова.
- **Школски лет** је лет неког ваздухоплова који се обавља због школовања летачког особља
- **Алтернативни лет** је лет неког ваздухоплова који није у могућности да слети на одредишни аеродром, због посебних разлога, већ мора да продужи до алтернативног аеродрома.
- **Техничко слетање** је слетање из некомерцијалних разлога при коме између слетања и полетања не долази до физичке промене комерцијалног терета (payload), осим горива.
- **Чартер (Charter) лет** је лет који је унапред резервисан за одређени датум и за тачно одређену дестинацију од стране одређеног закупца ваздухоплова. Све документе за такав облик превоза продаје искључиво закупца тог лета.
- **Максимално дозвољена тежина на полетању (M.T.O.W.)** подразумева максимално дозвољену тежину на полетању, наведену у службеној документацији (летачком приручнику – Aircraft Flight Manual (AFM)). Ако ти документи нису доступни, приликом обрачуна треба узети највећи M.T.O.W. за одређени тип ваздухоплова. Сваки започети део тоне израчунава се као цела тона.
- **Ред летења** је распоред летова са назначеним полазним аеродромом, даном и временом полетања и одредишним аеродромом, даном и временом слетања.
- **Принудно слетање** је слетање у случају неког ванредног догађаја (болест или смрт путника, технички квар на ваздухоплову, итд.) или због претње насиљем.

2. ВРСТЕ И ДЕФИНИЦИЈЕ УСЛУГА

2.1. СЛЕТАЊЕ

- 2.1.1. Слетање представља услугу коришћења полетно-слетне и рулне стазе при слетању ваздухоплова.
- 2.1.2. Накнаде за услугу слетања обрачунавају се у складу са одредбама дефинисаним табелама 1, 2 и 3.

2.2. ОСВЕТЉЕЊЕ

- 2.2.1. Осветљење представља услугу коришћења система светлосног обележавања аеродрома, кога чине светла полетно-слетне стазе, рулне стазе и платформе.
- 2.2.2. Накнаде за услугу осветљења обрачунавају се у складу са одредбама дефинисаним табелама 1, 2 и 3.

2.3. ЗЕМАЉСКО ОПСЛУЖИВАЊЕ

- 2.3.1. Услуга земаљског опслуживања коју пружа Аеродром „Константин Велики“ Ниш обухвата следеће врсте услуга:
 - а) административне послове и контролу:
 - контролу утовара
 - слање и примање порука и телекомуникација

- друге контроле пре, током или после лета и остале административне услуге које захтева корисник аеродрома
- b) опслуживање путника
- c) прихват и отпрему предатог пртљага
- d) прихват и отпрему поште и робе
- e) прихват и отпрема ваздухоплова на платформи:
 - навођење ваздухоплова на земљи при доласку и одласку
 - помоћ при паркирању ваздухоплова и прибављање одговарајућих средстава
 - комуникација између ваздухоплова и пружаоца услуга на платформи
 - утовар и истовар ваздухоплова, укључујући прибављање и руковање потребним средствима, као и вођење посаде и путника између ваздухоплова и терминала и превоз пртљага/робе између ваздухоплова и терминала
 - позиционирање степеница за искрцавање/укрцавање путника и/или посаде
 - снабдевање ваздухоплова електричном енергијом уз помоћ мобилних агрегата (до 45 мин)
- f) организацију и координацију снабдевања ваздухоплова горивом и мазивом

2.3.2. Накнаде за услугу земаљског опслуживања обрачунавају се у складу са одредбама дефинисаним табелама 1, 2 и 3.

2.3.3. Услуге на посебан захтев авио-превозиоца наплаћују се према табели 4.

2.4. **ЦЕНТРАЛИЗОВАНА ИНФРАСТРУКТУРА**

2.4.1. Централлизованом инфраструктуром сматра се део аеродромске инфраструктуре који се користи за пружање услуга земаљског опслуживања. Централлизованом инфраструктуром управља „Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш Аеродром „Константин Велики“ Ниш као оператер аеродрома, а њена сложеност, трошкови или утицај на животну средину су такви да не допуштају поделу или дуплирање.

Централизована инфраструктура на Аеродрому „Константин Велики“ Ниш подразумева:

- a. централизовану инфраструктуру за прихват и отпрему путника и пртљага:
 - шалтери за регистрацију путника са вагама за мерење пртљага
 - систем за регистрацију путника и пртљага
 - рачунарска мрежна инсталација
 - телефонска мрежна инсталација
 - централни систем за јавне објаве
 - систем информација о летовима (FIDS)
 - натпис са информацијама изнад шалтера за регистрацију путника и пртљага
 - системи за транспорт са колекторским тракама за одлазећи и долазећи пртљаг
 - ваге за мерење пртљага
 - систем за упаривање путника и пртљага
 - путничке чекаонице са излазима
- b. централизовану инфраструктуру за прихват и отпрему ваздухоплова на платформи:
 - позиције за паркирање ваздухоплова и простор за средства и опрему која служи за пружање услуга земаљског опслуживања
 - простор и уређај за утакање питке воде којом се снабдевају ваздухоплови
 - простор и опрема за одлагање комуналног отпада
 - спасилачко-ватрогасни системи, опрема и заштита
 - простор, инсталације и опрема за складиштење средства за одлеђивање и заштиту од залеђивања ваздухоплова
- c. централизовану инфраструктуру за прихват и отпрему робе:
 - простор за царинске прегледе робе
 - јединствен радни простор намењен за царински преглед увозне робе
 - наменски простор за издавање робе
 - радни простор намењен за издавање робе
 - рачунарске мрежне инсталације
 - телефонске мрежне инсталације

2.4.2. Накнаде за услугу коришћења централизоване инфраструктуре обрачунавају се у складу са одредбама дефинисаним табелама 1, 2 и 3.

2.5. ПАРКИНГ ВАЗДУХОПЛОВА

- 2.5.1. Паркинг ваздухоплова представља задржавање ваздухоплова на платформи аеродрома.
- 2.5.2. Накнаде за паркинг ваздухоплова израчунавају се на основу максималне масе ваздухоплова на полетању (МТОМ). Свака започета тона сматра се као цела тона.
- 2.5.3. Накнаде за услуге паркинга неће се наплаћивати ако се ваздухоплов задржава на платформи мање од 4 часа.
- 2.5.4. Накнаде за услугу паркинга између 4 и 24 часа и даље свака 24 часа, наплаћују се према ценама датим у табели 1, 2 и 3. Сваки час преко 24 часа наплаћује се као целих 24 часа.

2.6. ПУТНИЧКИ СЕРВИС

- 2.6.1. Путнички сервис укључује коришћење свих некомерцијалних садржаја у терминалној згради аеродрома.
- 2.6.2. Накнаде за путнички сервис плаћају путници у одласку у складу са одредбама дефинисаним табелама 1 и 3.
- 2.6.3. Накнаде за путнички сервис ослобођени су: деца до 2 године старости, транзитни путници, чланови посаде, овлашћени представници авио-превозиоца, овлашћени представници „Аеродроми Србије“ ДОО Ниш и путници за које трошкове сноси организатор путовања.

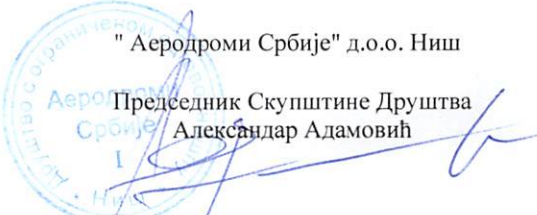
2.7. НАКНАДА ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ

- 2.7.1. Накнада за обезбеђивање подразумева накнаду за пружање материјално техничких услова за спровођење прегледа обезбеђивања. Ову накнаду плаћају привредном друштву Аеродроми Србије ДОО Ниш, као оператеру Аеродрома „Константин Велики“ Ниш, путници у одласку, у складу са одредбама дефинисаним у табели 1 и 3.
- 2.7.2. Накнаде за обезбеђивање ослобођени су: деца до 2 године старости, чланови посаде, овлашћени представници авио-превозиоца, овлашћени представници „Аеродроми Србије“ ДОО Ниш и путници за које трошкове сноси организатор путовања.

„Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш
Аеродроми Србије
Председник Скупштине Друштва
Александар Адамовић



Табела 1. Ценовник аеродромских услуга и услуга земаљског опслуживања за редован авио-превоз

РЕДОВАН АВИО-ПРЕВОЗ		
ВРСТА УСЛУГЕ	ЈЕДИНИЦА МЕРЕ	ЦЕНА
1. СЛЕТАЊЕ	ЕВРА / путнику	0,75
2. ЗЕМАЉСКО ОПСЛУЖИВАЊЕ	ЕВРА / путнику	1,25
3. ПАРКИНГ ВАЗДУХОПЛОВА	ЕВРА / т - дневно	1,50
<p>Напомене:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Цене услуга наведене у Табели 1 примењују се код авио-превозиоца који обављају редован авио-превоз путничким ваздухопловима. • У тачкама 1, 2, и 3. није урачунат ПДВ, који се обрачунава у складу са законском регулативом. • За домаће кориснике услуга обрачун за наплату се врши у РСД по званичном средњем курсу Народне Банке Србије који важи на дан настанка пореске обавезе. • ДЦВ накнада се наплаћује у складу са прописима Републике Србије. • Накнада за услугу слетања израчунава се на основу броја путника у одласку. • Накнада за услугу осветљења код редовног авио-превоза урачунате су у цену услуге слетања. • Накнаде за услугу земаљског опслуживања у редовном авио-превозу израчунавају се према броју путника у одласку. • У цену услуге земаљског опслуживања укључена је и цена услуге коришћења централизоване инфраструктуре. • У цену услуге земаљског опслуживања није урачуната цена услуге прихвата и отпреме робе и поште која се наплаћује додатно 300 ЕВРА без урачунатог ПДВ-а по ваздухоплову. 		
ВРСТА УСЛУГЕ	ЈЕДИНИЦА МЕРЕ	ЦЕНА
4. ПУТНИЧКИ СЕРВИС	ЕВРА / путнику	1,00
<p>Напомене:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Наведена цена је изражена у ЕВРИМА, са урачунатим ПДВ-ом. • Накнада за путнички сервис подразумева и међународне и домаће путнике. • Накнада за обезбеђивање код редовног авио-превоза урачуната је у цену услуге путничког сервиса. <p>ПРИМЕНА ОД _____ ГОДИНЕ</p>		
<p>"Аеродроми Србије" д.о.о. Ниш Председник Скупштине Друштва Александар Адамовић</p> 		

Табела 2. Ценовник аеродромских услуга и услуга земаљског опслуживања за карго летове

КАРГО ЛЕТОВИ			
1. КОРИШЋЕЊЕ ЦЕНТРАЛИЗОВАНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ЗЕМАЉСКО ОПСЛУЖИВАЊЕ	ЕВРА/ВАЗДУХОПЛОВ		
МТОМ (кг)	ЦЕНТРАЛИЗОВАНА ИНФРАСТРУКТУРА	ЗЕМАЉСКО ОПСЛУЖИВАЊЕ	ТОТАЛ
до 5.000	12,00	23,00	35,00
од 5.001- 10.000	30,00	50,00	80,00
10.001 - 16.000	70,00	140,00	210,00
16.001 - 24.000	100,00	250,00	350,00
24.001 - 35.000	130,00	320,00	450,00
35.001 -48.000	160,00	340,00	500,00
48.001 - 60.000	170,00	390,00	560,00
60.001 - 70.000	200,00	449,00	649,00
70.001 - 80.000	210,00	499,00	709,00
80.001 - 90.000	220,00	519,00	739,00
90.001 - 150.000	250,00	609,00	859,00
150.001 -180.000	280,00	1000,00	1280,00
180.001 -210.000	480,00	1099,00	1579,00
210.001 - 260.000	628,00	1199,00	1827,00
преко 260.000	1041,00	1599,00	2640,00
2. СЛЕТАЊЕ	ЕВРА/ТОНИ		
за ваздухоплове до 25т.	3,99		
за ваздухоплове преко 25т.	5,39		
3. ОСВЕТЉЕЊЕ	ЕВРА/ТОНИ		
за ваздухоплове до 25т.	1,50		
за ваздухоплове преко 25т.	2,10		
4. ПАРКИНГ ВАЗДУХОПЛОВА	1,80 ЕВРА по тони дневно минимална наплата 15 евра по ваздухоплову за 24 часа		
Напомене:			
<ul style="list-style-type: none"> • Цене су исказане у ЕВРИМА без ПДВ-а, који се обрачунава у складу са законском регулативом. • За резиденте РС обрачун се врши по средњем курсу НБС важећем на дан настанка пореске обавезе. • Цена коришћења централизоване инфраструктуре и пружања услуга земаљског опслуживања представља обрачунски износ за МТОМ ваздухоплова. • Накнада за услугу слетања израчунава се на основу максималне масе ваздухоплова на полетању (МТОМ). Свака започета тона сматра се као цела тона. • Накнаде за осветљење израчунавају се према максималној маси ваздухоплова на полетању (МТОМ). Свака започета тона сматра се као цела тона. • Накнаде за услугу земаљског опслуживања ваздухоплова се израчунавају према максималној маси ваздухоплова на полетању (МТОМ) у одговарајућим распонима према табели. Свака започета тона сматра се као цела тона. • За услуге пружене током ноћи (22:00-06:00) накнада за услугу земаљског опслуживања увећава се за 20 %. За редовне карго линије увећање се не примењује. • Цена паркинга представља обрачунски износ по тони за 24 часа. За паркирање до 4 часа не наплаћује се накнада. • ДЦВ накнада се наплаћује у складу са прописима РС. • Земаљско опслуживање код карго летова подразумева двочасовну употребу опреме за утовар и истовар робе (робни утоваривач, палетна колица, вучно возило, виљушкар). Уколико се не употребљава робни утоваривач, вучно возило и палетна колица, наведена накнада за земаљско опслуживање се умањује за 25 %. 			

- У случају да авио-превозилац или заступник авио-превозиоца у периоду од 12 месеци превезе од 200-500 тона робе одобрава се попуст од 5 % на услугу земаљског опслуживања карго ваздухоплова.
- У случају да авио-превозилац или заступник авио-превозиоца у периоду од 12 месеци превезе од 500- 1000 тона робе одобрава се попуст од 10 % на услугу земаљског опслуживања карго ваздухоплова,
- У случају да авио-превозилац или заступник авио-превозиоца у периоду од 12 месеци превезе више од 1000 тона робе одобрава се попуст од 20% на услугу земаљског опслуживања карго ваздухоплова.
- На основу смерница развоја ваздухопловног тржишта кроз стимулације у плаћању аеродромских накнада у Републици Србији, у случају отварања јавног авио превоза на новој линији одобравају се следећи попусти:
- Попуст на услугу слетања и услугу паркинга у првој години обављања редовног јавног саобраћаја износи 50%;
- Попуст на услугу слетања и услугу паркинга у другој години обављања редовног јавног саобраћаја износи 30%.
- У случају да авио-превозилац престане да обавља јавни авио превоз пре истека половине периода на који је одобрена стимулација, дужан је да оператеру аеродрома врати целокупан износ стимулације.

ПРИМЕНА ОД _____ ГОДИНЕ



"Аеродроми Србије" д.о.о. Ниш

Председник Скупштине Друштва
Александар Адамовић

Табела 3. Ценовник аеродромских услуга и услуга земаљског опслуживања за генералну авијацију, чартер и алтернативне летове

ГЕНЕРАЛНА АВИЈАЦИЈА, ЧАРТЕР И АЛТЕРНАТИВНИ ЛЕТОВИ				
ВРСТА УСЛУГЕ	МТОМ (т)	ЈЕДИНИЦА МЕРЕ	ЦЕНА	
			комерцијални летови; чартер летови	Алтернативни; спортски; школски; пробни; повратни летови; техничко слетање; принудно слетање и слетање пољопривредне авијације
1. СЛСТАЊЕ	до 25,0	ЕВРА / т	5,6	2,73
	преко 25,0		7,6	3,8
2. ОСВЕТЉЕЊЕ	до 25,0	ЕВРА / т	1,50	1,50
	преко 25,0		2,10	2,10
3. ЗЕМАЉСКО ОПСЛУЖИВАЊЕ	до 5,0	ЕВРА / ваздухоплов	43,0	24,0
	5,1 - 10,0		94,0	52,0
	10,1 - 16,0		247,0	105,00
	16,1 - 24,0		436,0	175,00
	24,1 - 35,0		571,0	225,00
	35,1 - 48,0		612,0	250,00
	48,1 - 60,0		656,0	280,00
	60,1 - 70,0		770,0	324,50
	70,1 - 80,0		850,0	354,50
	80,1 - 90,0		928,0	369,50
	90,1 - 150,0		1106,0	429,50
	150,1 - 180,0		1440,0	640,00
	180,1 - 210,0		1830,0	789,50
	210,1 - 260,0		2349,0	913,50
	преко 260,0		2970,0	1320,00
4. ПАРКИНГ ВАЗДУХОПЛОВА	2,00 ЕВРА по тони дневно минимална наплата 15 евра по ваздухоплову за 24 часа			
5. ПУТНИЧКИ СЕРВИС	16,00 ЕВРА по одлазећем путнику 10,00 ЕВРА по одлазећем путнику за чартер летове			
Напомене:				
<ul style="list-style-type: none"> • Наведене цене су изражене у ЕВРИМА. У тачкама 1, 2, 3, 4 и 5 није урачунат ПДВ, који се обрачунава у складу са законском регулативом. • За домаће кориснике услуга обрачу за наплату се врши у РСД по званичном средњем курсу Народне Банке Србије који важи на дан настанка пореске обавезе, • ДЦВ накнада се наплаћује у складу са прописима Републике Србије. • Накнада за обезбеђивање је урачуната у цену услуге путничког сервиса. • Накнада за услугу слетања израчунава се на основу максималне масе ваздухоплова на полетању (МТОМ). Свака започета тона сматра се као цела тона. • Накнаде за услугу осветљења израчунавају се према максималној маси ваздухоплова на полетању (МТОМ). • Накнаде за услугу земаљског опслуживања израчунавају се према максималној маси ваздухоплова на полетању (МТОМ) у одговарајућим распонима према табели. • У цену услуге земаљског опслуживања укључена је и цена услуге коришћења централизоване инфраструктуре. • За услуге пружене током ноћи (22:00-06:00) накнада за П/О увећава се за 20 %. • Накнаде за пружање аеродромских услуга се наплаћују у складу са овим ценовником и за све школске летове приликом којих се користи аеродром за вежбање оперативних процедура у току којих долази или не долази до физичког контакта ваздухоплова са полетно-слетном стазом. • Отварање аеродрома изван времена отворености и изван времена ангажовања служби због реда летења редовног саобраћаја, наплаћује се 5 ЕВРА/ т ваздухоплова по започетом сату ангажовања, односно минимално 50 ЕВРА. 				

- У случају када авио-превозилац обавља саобраћај у чартер саобраћају у име закупца ваздухоплова (туристичких агенција, спортских клубова, итд.) и у периоду од 12 месеци реализује од 11-20 летова ка одређеној дестинацији, одобрава се попуст од 10% на услугу путничког сервиса.
- У случају када авио-превозилац обавља саобраћај у чартер саобраћају у име закупца ваздухоплова (туристичких агенција, спортских клубова, итд.) и у периоду од 12 месеци реализује од 21-30 летова ка одређеној дестинацији, одобрава се попуст од 25% на услугу путничког сервиса.
- У случају када авио-превозилац обавља саобраћај у чартер саобраћају у име закупца ваздухоплова (туристичких агенција, спортских клубова, итд.) и у периоду од 12 месеци реализује од 31 и више летова ка одређеној дестинацији, одобрава се попуст од 50% на услугу путничког сервиса.
- Авио-превозилац и купац ваздухоплова авио-превозиоца уколико желе да остваре попуст, морају да поднесу писани захтев за примену стимулација (Прилог 1).
- У случају да авио превозилац престане да обавља јавни авио превоз пре истека периода на који је одобрена стимулација, дужан је да оператеру аеродрома надокнади износ стимулације који није остварен.

ПРИМЕНА ОД _____ . ГОДИНЕ



„Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш

Председник Скупштине Друштва

Александар Адамовић

Табела 4. Ценовник услуга на посебан захтев

ЦЕНОВНИК УСЛУГА НА ПОСЕБАН ЗАХТЕВ			
	ВРСТА УСЛУГЕ	ЈЕДИНИЦА МЕРЕ	ЦЕНА
1.	УСЛУГЕ РАДНЕ СНАГЕ		
1.1.	ВКВ Радник	ЕВРА/ час	12,50
1.2.	КВ Радник	ЕВРА/ час	10,00
1.3.	ПК Радник	ЕВРА/ час	7,50
1.4.	НК Радник	ЕВРА/ час	6,50
2.	КОРИШЋЕЊЕ АЕРОДРОМСКЕ ОПРЕМЕ (укључујући руковоаоца)		
2.1.	Трактор	ЕВРА/ час	25,00
2.2.	Елеватор - самоходни транспортер	ЕВРА/ час	45,00
2.3.	Ваздушни стартер	ЕВРА/ по употреби	40,00
2.4.	Електрични агрегат - стартер (након истека 45 мин)	ЕВРА / 15мин	10,00
2.5.	Цистерна за воду	ЕВРА / по употреби	10,00
2.6.	Цистерна за сервис тоалета	ЕВРА / по употреби	10,00
2.7.	Уређај за одлеђивање авиона (без средства за одлеђивање)	ЕВРА / по употреби	120,00
2.8.	Путничке степенице	ЕВРА / час	35,00
2.9.	Колица за потљаг (комад)	ЕВРА / час	5,00
2.10.	Ручна колица за пртљаг (комад)	ЕВРА / час	4,00
2.11.	Виљушкар - електрични до 3 т носивости	ЕВРА / час	45,00
2.12.	Виљушкар - електрични до 5 т носивости	ЕВРА / час	60,00
2.13.	Виљушкар - ручни	ЕВРА / час	20,00
2.14.	Робни Утоваривач	ЕВРА / час	150,00
2.15.	Вучно возило за палетна колица	ЕВРА / час	60,00
2.16.	Колица за У/П опрему носивости до 7т (комад)	ЕВРА / час	8,00
2.17.	Мобилни рефлектор са агрегатом	ЕВРА/ час	60,00
2.18.	Тешко ватоогасно возило	ЕВРА/ час	125,00
2.19.	Командно (јуришно) ватрогасно возило	ЕВРА / час	60,00
2.20.	Техничко ватрогасно возило	ЕВРА / час	80,00
2.21.	Расхлађивач кочница ваздухоплова	ЕВРА/ употреби	20,00
3.	СНАБДЕВАЊЕ СРЕДСТВИМА И МАТЕРИЈАЛИМА		
3.1.	Средство - флуид за одлеђивање авиона	ЕВРА /литар	2,50
3.2.	Средство - пенило за гашење пожара	ЕВРА /литар	4,00
3.3.	Баласт вреће (25 кг)	ЕВРА /врећа	9,00
4.	ОСТАЛЕ УСЛУГЕ		
4.1.	Вуча авиона - коришћење push back-а	ЕВРА/ час	90,00
4.2.	Штампање докумената у оперативном центру	ЕВРА/ страни	0,3
4.3.	Коришћење рачунарске опреме оперативног центра	ЕВРА/ час	20,00
4.4.	Израда листе оптерећења и центраже авиона (Loadsheet)	ЕВРА/ листи	25,00
4.5.	Слање телех порука - СИТА веза	ЕВРА /поруци	4,50
4.6.	Чишћење путничке кабине ваздухоплова	ЕВРА/ услузи	40,00
4.7.	Одлагање кеса за смеће	ЕВРА/ услузи	10,00
4.8.	Отклањање нечистоћа у кабини насталих услед мучнине	ЕВРА/ услузи	15,00
Напомена:			
<ul style="list-style-type: none"> • Наведене цене су изражене у ЕВРИМА. У цене услуга под тачкама 1, 2, 3 и 4 није урачунат ПДВ. • За домаће кориснике услуга обрачун за наплату се врши у РСД по званичном средњем курсу Народне Банке Србије који важи на дан настанка пореске обавезе. • Приликом обрачуна за пружање услуга из Табеле 4, сваки започети час рачунаће се као цео час. 			
ПРИМЕНА ОД _____ ГОДИНЕ			

„Аеродроми Србије“ д.о.о. Ниш
 Председник Скупштине Друштва
 Александар Адамовић

Захтев за примену стимулација

1.	Назив авио превозиоца Name of Airline	
2.	Назив закупца ваздухоплова авио превозиоца Name of the lessee of aircraft	
3.	Дестинације Destination	
4.	Бројеви лета Flight number	
5.	Време слетања (Локално) Scheduled Arrival Time (Local)	
6.	Време полетања (Локално) Scheduled Departure Time (Local)	
7.	Дани саобраћаја Days of Operation	
8.	Дан отпочињања операција Start Date of Operations	
9.	Дан завршетка операција End Date of Operations	
10.	Укупан број летова Total number of Flights	
11.	Тип ваздухоплова Aircraft type	
12.	Капацитет седишта Seat Capacity	
13.	Контакт особа Contact Person	
14.	Потпис овлашћеног лица авио превозиоца Sigh of authorized person of Airline	
15.	Потпис овлашћеног лица закупца ваздухоплова авио превозиоца Sigh of authorized person of the lessee of aircraft	